International Research Journal of Humanities, Language and Literature
ISSN: (2394-1642)
Impact Factor 6.972 Volume 11, Issue 1, Jan 2024
Association of Academic Researchers and Faculties (AARF)
Website-www.aarf.asia, Email : editor@aarf.asia , editoraarf@gmail.com

राजस्थान में शहरीकरण (1991 के बाद से 2021 तक)

Mahendra Kumar
Govt .Sen .Sec . School Ramsinghpura, Sikar (Raj)

ग्रामीण से शहरी प्रवास व वध आ र्थक कारणों से होता है पूरे इतिहास में प्रवासन की भू मका रही है कई देशों की शहरीकरण प्र क्रया में अभी भी इसकी महत्वपूर्ण भू मका है इसी प्रकार की भू मका निभाती रहती है। कई मामलों में ऐसा देखा गया है क अ धक प्रवासन से शहरीकरण की दर अ धक होती है। सामान्यतः ऐसा माना जाता है शहरीकरण में प्रवासन का काफी बड़ा हिस्सा है और प्रवासी इसका हिस्सा हैं शहरीकरण में महत्वपूर्ण भाग.

अ खल भारतीय स्तर पर ग्रामीण-शहरी प्रवासन 2001 की जनगणना के अनुसार मामूली प्रतीत होता है पता चलता है क 1981-1990 में शुद्ध ग्रामीण से शहरी प्रवासन 18.7 था प्रतिशत, 1991-2000 में यह 19.6 प्रतिशत था, 2000-2010 में प्रवासन 21.7 प्रतिशत था प्रतिशत और 2011-2021 में यह 21.0 प्रतिशत थी। तो वहीं आंकड़े ये बताते हैं कुल शहरी में शुद्ध प्रवासन के योगदान में लगातार वृ द्ध हो रही है।

इस लए प्रवासन को अंतिम निवास अवधारणा के आधार पर परिभा षत कया गया है 2001 की जनगणना में प्रवासन का तात्पर्य उन लोगों से है जिन्होंने दस वर्षों में प्रवास कया (1991-2001) सर्वेक्षण वर्ष 2001 से पहले। सकल दशकीय प्रवाह 2001 में कुल शहरी जनसंख्या के प्रतिशत के रूप में ग्रामीण से शहरी प्रवा सयों की संख्या अ खल भारतीय स्तर पर यह 7 प्रतिशत से थोड़ा अ धक है (ता लका आगे देखें)। पृष्ठ)। हालाँ क , यह व भन्न राज्यों में काफी भन्न है। दोनों का औद्योगीकरण हुआ गुजरात और महाराष्ट्र जैसे राज्य और उड़ीसा जैसे पछड़े राज्य मध्य प्रदेश में प्रवासन की दर ऊंची है। इसी तरह उदाहरण भी हो सकते हैं दोनों ही तरह के राज्यों से मले जहां सुस्ती दर्ज की गई है प्रवासन दर, उदा. त मलनाडु और पश्चिम जैसे औद्यो गक राज्य बंगाल और उत्तर प्रदेश, बिहार और राजस्थान जैसे पछड़े राज्य। इससे पता चलता है क शहरीकरण में ग्रामीण से शहरी प्रवा सयों की हिस्सेदारी अलग-अलग है एक राज्य से दूसरे राज्य तक. अव ध के लए ग्रामीण से शहरी प्रवा सयों को बताने वाली एक ता लका शहरी जनसंख्या के % के रूप में 1991-2001 का संबंध आगामी ता लका में दिया गया है पृष्ठ।

© Association of Academic Researchers and Faculties (AARF)
A Monthly Double-Blind Peer Reviewed Refereed Open Access International e-Journal - Included in the International Serial Directories.

ता लका 1

शहरी जनसंख्या के % के रूप में 1991-2001 तक ग्रामीण-शहरी प्रवासन

शहरी आबादी राज्य ग्रामीण से शहरी प्रवासी (1991-2001) के % के रूप में	
आंध्र प्रदेश।	6.72
असम	7.12
बिहार।	6.28
गुजरात।	10.63
हरियाणा।	11.45
कर्नाटक	7.03
पश्चिम बंगाल।	4.83
अ खल भारतीय	7.32
केरल।	6.99
मध्य प्रदेश	9.50
महाराष्ट्र।	10.41
उड़ीसा।	10.97
पंजाब	7.63
राजस्थान	6.18
त मलनाडु	3.34
उत्तर प्रदेश।	4.44
पश्चिम बंगाल	4.83
अ खल भारतीय	7.32

स्रोत: भारत की जनगणना 2001, प्रवासन ता लकाएँ।

फर भी, अंतर्राज्यीय स्तर पर ग्रामीण-शहरी प्रवासन दर में वृ द्ध हुई है भारत में यह अभूतपूर्व रहा क्यों क यह प्रवाह अंतरराज्यीय प्रवाह पर हावी है। चूं क अंतर्राज्यीय प्रवासन दर परिमाण में बहुत अ धक है अंतरराज्यीय प्रवासन दर इस लए इसे एक दिलचस्प वषय क्षेत्र बनाता है जुड़े व भन्न आ र्थक, सामाजिक और सांस्कृतिक कारकों को समझें इसके साथ निकटता से. राजस्थान राज्य के लए एक जिला स्तरीय वश्लेषण इस प्रकार है प्रवासन के कारण शहरीकरण और उनके अंतर्संबंधों को समझने का प्रयास कया गया

राजस्थान राज्य में शहरीकरण की प्रवृत्ति

2001 की जनगणना रिपोर्ट के अनुसार शहरी जनसंख्या का हिस्सा राजस्थान में उल्लि खत 15.06% की तुलना में 23.38% तक पहुंच गया है जनगणना रिपोर्ट 1901. राजस्थान में कस्बों की संख्या बढ़कर 216 हो गई 1901 की जनगणना में 133 के मुकाबले 2001 की जनगणना में 62.4% दर्शाया गया है इस अव ध में वृ द्ध जब क राष्ट्रीय स्तर पर यह वृ द्ध रही है समान समयाव ध में 169.36%। राजस्थान की शहरी आबादी का हिस्सा देश में एक सदी की अव ध में 5.98% से गरकर 4.6% हो गया कस्बों की संख्या में वृ द्ध के मामले में, राज्य का हिस्सा भी नीचे गर गया इसी अव ध में 6.94% से बढ़कर 4.18% हो गई। इस लए , यह स्पष्ट रूप से हो सकता है दावा

कया क राष्ट्रीय आंकड़ों की बराबरी करने के लए राजस्थान को अभी लंबा सफर तय करना होगा जहां तक शहरीकरण की वशेषताओं का सवाल है तो क्या यह है शहरी जनसंख्या या कस्बों में वृ द्ध। हालाँ क, बहुत कम रहा है राज्य की शहरी जनसंख्या की प्रतिशत हिस्सेदारी में सुधार राष्ट्रीय शहरी जनसंख्या 4.1% से 4.52%, 4.52% से बढ़कर 4.52% हो गई है पछली तीन लगातार जनगणनाओं में 4.62% और फर 4.64% हो गया।

राजस्थान के लए जिला स्तरीय वश्लेषण

शहरीकरण में प्रवा सयों का योगदान लगातार बढ़ रहा है दशकों तक राजस्थान में कुल प्रवा सयों में से 16.4% शहरी क्षेत्रों में बस गए 1991-2000 की अव ध के दौरान क्षेत्र और यह आंकड़ा 22.4% तक पहुंच गया 2001-2010 की अव ध के दौरान और आगे बढ़कर 25.4% हो गया अव ध 2011-2000. यह प्रवृत्ति प्रदेश के सभी जिलों में स्पष्ट रूप से देखी जा रही है हालाँ क राज्य में शहरीकरण में प्रवा सयों का योगदान अलग-अलग है एक जिले से दूसरे जिले तक. कुछ जिलों में प्रवा सयों की हिस्सेदारी बढ़ रही है शहरी क्षेत्र बहुत प्रभावशाली है , हालां क अन्य क्षेत्रों में यह उतना अ धक नहीं है।

राजस्थान के बाडमेर जिले की जनगणना के वश्लेषण से यह पता चलता है पछले तीन वर्षों में कुल प्रवा सयों में से 7.7%, 7.1% और 4.0% शहरी क्षेत्रों में चले गए दशक यानी 2011-2020, 2001-2010 और 1991-2000। इस प्रतिशत शेयर के लए जालौर में 9.6, 8.1 और 4.7% और बांसवाड़ा में 9.1, 7.9 और 4.7% थी। आंकड़े बताते हैं क इन जिलों में शहरी प्रवा सयों की हिस्सेदारी बहुत कम थी क्षेत्र. दूसरी ओर जयपुर , अजमेर, कोटा और जैसे जिले हैं भीलवाड़ा जहां शहरी क्षेत्रों में बसने वाले प्रवा सयों का प्रतिशत हिस्सा है कुल प्रवा सयों के संदर्भ में तुलनात्मक रूप से बहुत अ धक है। यह इनके लए पछले तीन लगातार दशकों में ग्रामीण प्रवा सयों का प्रतिशत हिस्सा जिले नीचे दी गई ता लका में दिए गए हैं।

ता लका 2

पछले तीन दशक की अव ध के दौरान चयनित जिलों में ग्रामीण प्रवा सयों का हिस्सा

जिला/अव ध	2011-2020	2001-2010	1991-2000
कोटा	56.8	54.3.	50.7
जयपुर	53.2.	48.5.	35
अजमेर	41.4.	35.6	28.7
भीलवाड़ा	31.1	25.0	14.8
जोधपुर	26.8.	18.7	12.4

शहरी क्षेत्रों में जनसंख्या के प्रवासन की प्रवृत्ति को समझना राजस्थान के व भन्न जिलों में शहरीकरण की हिस्सेदारी के आधार पर प्रवासन को इस प्रकार वर्गीकृत कया जा सकता है:

श्रेणी 1: सभी तीन दशकों के दौरान उच्चतर

श्रेणी 2:2011-2020 और 2001-2010 के दौरान अ धक ले कन 1991-2000 में कम

श्रेणी 3:2011-2020 के दौरान अ धक ले कन पछले दो दशकों में कम

श्रेणी 4: सभी तीन दशकों के दौरान निचला

श्रेणी 5: 2011-2020और 2001-2010के दौरान कम ले कन 1991-2000में अ धक

श्रेणी 6: 2011-2020के दौरान कम ले कन 2001-2010और 1991-2000में अ धक

श्रेणी 1 में आने वाले जिले वे हैं , जिनमें उच्चतर देखी गई राज्य स्तर के आंकड़ों की तुलना में प्रवासन के कारण शहरीकरण लगातार तीन दशकीय अव ध। इन जिलों में , का अनुपात शहरी क्षेत्रों में आने वाले प्रवा सयों का अनुपात राज्य की तुलना में अ धक है प्रवास।

श्रेणी 2 में आने वाले जिले ने शहरीकरण के कारण अब तक बेहतर प्रदर्शन कया है पछले दो दशकों में प्रवासन का संबंध है। इस श्रेणी के जिले प्रवासन के कारण शहरीकरण में हिस्सेदारी पहले की तुलना में अ धक देखी गई पछले दो दशक में राज्य की हिस्सेदारी जब क तीन दशक पहले की है इन जिलों में राज्य की तुलना में शहरी क्षेत्रों में प्रवा सयों की संख्या कम थी कुल मलाकर।

इसी प्रकार , श्रेणी 3 में उन जिलों को शा मल कया गया है जिनका प्रदर्शन उच्चतर रहा है हालाँ क, हाल के दशक में राज्य की तुलना में प्रवासन के कारण शहरीकरण में हिस्सेदारी अ धक है वह वशेष जिला पछले दो वर्षों में राज्य के हिस्से से नीचे गर रहा था

श्रेणी 4 से 6 श्रेणी 1 से 3 के समकक्ष हैं जहां प्रवा सयों का हिस्सा है कसी जिले में कुल प्रवा सयों का शहरी क्षेत्रों में जाना राज्य की तुलना में कम है कुल प्रवा सयों के संबंध में शहरी क्षेत्रों में जाने वाले प्रवा सयों का हिस्सा राज्य।

ता लका 3

श्रेणी.	जिले
श्रेणी 1	गंगानगर, भरतपुर, सवाईमाधोपुर, जयपुर, पाली, अजमेर, कोटा
श्रेणी 2	भीलवाड़ा
श्रेणी 3	जोधपुर
श्रेणी 4	अलवर , धौलपुर, करौली, दौसा, सीकर, नागौर, बाड़मेर, जालौर, सरोही, राजसमंद,उदयपुर, डूंगरपुर, बांसवाड़ा, बारां, चत्तौड़गढ़,झालावाड़, टोंक
श्रेणी 5.	बीकानेर, झुंझुनू
श्रेणी 6	हनुमानगढ़

ऊपर स्पष्ट कया गया वर्गीकरण निस्संदेह दर्शाता है क केवल हैं सात जिले जहां ग्रामीण प्रवा सयों के कारण बड़ा शहरीकरण है समग्र राज्य स्तरीय प्रवासन और शहरीकरण के आंकड़ों के संदर्भ में लगातार तीन दशक. इसके बावजूद 18 जिले हैं

2021 की जनगणना रिपोर्ट बताती है क जोधपुर एकमात्र ऐसा जिला है जहां प्रवासन के कारण शहरीकरण के आंकड़े के संबंध में सुधार हुआ है कुल मलाकर बताएं. इसी प्रकार भीलवाड़ा जिले में भी दो बार यह बढ़त देखी गई है हाल के दशक। हाल के दो दशकों में आंकड़ों में सुधार हुआ है पलायन के कारण शहरीकरण के संबंध में भीलवाड़ा दशकों से चंतित है अन्यथा तीन दशक पहले शहरीकरण के कारण प्रवासन हुआ भीलवाड़ा राज्य के आंकड़ों से कम रहा। जोधपुर में यह सुधार दिखा पछले दशक में भले ही यह पछले दो दशकों से पछड़ रहा था।

बीकानेर और झुंझुनू सुधार दिखाने में काफी पीछे हैं पछले दो दशकों में राज्य की हिस्सेदारी में शहरी प्रवासन जब क हनुमागढ़ और केवल पछले दशक में चूरू में कोई सुधार नहीं हुआ। जैसलमेर जिला है इसमें प्रवा सयों की हिस्सेदारी के कारण कोई स्पष्ट पैटर्न नहीं दिखता है राज्य से संबंध.

शहरीकरण और प्रवासन:

यह स्पष्ट है क कुल प्रवा सयों की तुलना में ग्रामीण प्रवा सयों की संख्या कतनी है कसी वशेष क्षेत्र में प्रवासन द्वारा शहरीकरण की एक सीमा के रूप में माना जाता है वर्ग। जिलों को उन समूहों में वर्गीकृत कया गया है जहां का प्रतिशत है शहरीकरण के लए जिम्मेदार प्रवासी सभी में <20%, 20-50 और >50% हैं तीन अव धयाँ 1991-2000, 2001-2010 और 2011-2020 और परिणाम है संक्षेप में नीचे दिया गया है:

ता लका 4

पछली तीन जनगणनाओं में शहरीकरण की सीमा के अनुसार जिलों की संख्या

शहरीकरण की सीमा (% में)	2011-2020	2001-2010.	1991-2000
जिलों की संख्या			
<20	10.	16.	28
20-50.	20.	14	3
>50	2	2.	1

उपरोक्त वर्गीकरण से यह स्पष्ट है क इसमें भारी भन्नता है की श्रेणी को छोड़कर व भन्न जनगणनाओं में प्रवा सयों द्वारा शहरीकरण ऐसे जिले जहां कुल प्रवा सयों में शहरी प्रवा सयों की संख्या 50% से अ धक है तीन दशक पहले की जनगणना के मुकाबले पछली दो जनगणनाओं के बाद से यह एकमात्र जिला है 20-50% और <20% की अन्य दो श्रे णयों में भी काफी बदलाव आया है इस तीन दशक की अव ध में प्रवास के कारण शहरीकरण हुआ है। वहाँ हाल ही में अ धक जिलों को 20-50% श्रेणी में वर्गीकृत कया गया है दशकों जब क श्रेणी में जिलों की संख्या <20% हो गई है हाल के दशकों में नीचे।

कुल शहरीकरण एवं शहरीकरण का तुलनात्मक वश्लेषण प्रवास: प्रवासन शहरीकरण का एक महत्वपूर्ण हिस्सा है और कई मामलों में यह है शहरीकरण में मुख्य रूप से योगदान दे रहा है। की दर का सूचक शहरीकरण को इस प्रकार परिभा षत कया जा सकता है:

1.कुल शहरीकरण दर: रहने वाली जनसंख्या का प्रतिशत है कुल जनसंख्या के लए शहरी क्षेत्र

2.प्रवासन के कारण शहरीकरण दर: ग्रामीण का प्रतिशत हिस्सा है कुल प्रवा सयों में प्रवासी.

उपरोक्त के आधार पर की गई तुलनात्मक जांच का परिणाम पछले दशक की अव ध अर्थात 2011-2020 के लए दो संकेतकों का उल्लेख कया गया है आने वाले पैराग्राफों में जांच की जाएगी।

राज्य शहरीकरण दर कुल शहरी आबादी का हिस्सा है राज्य स्तर पर जनसंख्या और इसी प्रकार जिला स्तर पर गणना की जाती है। परिणामस्वरूप इन दोनों दरों की तुलना राज्य और जिला स्तर पर की जाती है शहरीकरण की प्रवृत्ति का वश्लेषण करें और इसके साथ अपना संबंध स्था पत करें प्रवास। राज्य स्तर पर कुल जनसंख्या का 23.4% शहरीकृत है इस प्रकार राज्य स्तर पर 22.9% प्रवासी शहरी क्षेत्रों में आ रहे हैं प्रवा सयों के माध्यम से शहरीकरण की दर कुल शहरीकरण के अनुकूल है दर। बाड़मेर और जालौर ऐसे दो जिले हैं जिनमें शहरीकरण होता है प्रवा सयों की शहरीकरण दर प्रवा सयों की दर 20% से कम है इन जिलों में मात्र 15 और 19% है। जयपुर में प्रवा सयों के माध्यम से शहरीकरण की दर (73.6%), कोटा में (68.2%) है। अजमेर (53.8%) और उदयपुर (50%) और इस प्रकार इन जिलों की तुलना में अ धक है 50% ग्रामीण प्रवासी और इसे आधे से अ धक के रूप में संक्षे पत कया जा सकता है इन जिलों के प्रवासी

शहरी क्षेत्रों में बस रहे हैं। बीकानेर और चूरू ये एकमात्र ऐसे जिले हैं जहां प्रवा सयों के माध्यम से शहरीकरण की दर देखी गई है राज्य की कुल शहरीकरण दर से कम। ये अंतर ज्यादा था उदयपुर और बांसवाड़ा जिलों के लए 32% से अ धक और सात जिलों के लए यह 20% से अ धक था. के आधार पर जिलों की संख्या का वर्गीकरण इन दो शहरीकरण संकेतकों की सीमा को आगामी ता लका में वर्गीकृत कया गया है।

ता लका 5

कुल शहरीकरण दर बनाम प्रवासन के कारण शहरीकरण दर

शहरीकरण की सीमा दर >50%. 40-50%. 30-40%. 20-30%. <20%
संयुक्त (पुरुष &महिला) शहरीकरण दर 1. 2. 2. 8. 19
पुरुष 1. 1. 2. 9. 19
महिला 1. 1. 3. 7. 20संयुक्त
(पुरुष &महिला) शहरीकरण दर कारण प्रवास।4 5 8 13 2
पुरुष 12 8 4 9
12
महिला 2 2 11 10
7

स्पष्टतः प्रवासन से बेहतर शहरीकरण दर देखी जा रही है और हो भी रही है की तुलना में अ धक जिलों को शहरीकरण दर की उच्च श्रेणी में वर्गीकृत कया गया है कुल के अनुसार निचली श्रेणी में वर्गीकृत जिलों की संख्या जिलों की शहरीकरण दर.
जिला स्तरीय वश्लेषण के लए गैर-पैरामीट्रिक परीक्षण की तकनीक का उपयोग कया जाता है शहरीकरण समान होने वाले व भन्न जिलों में प्रवासन की जांच करना जनसंख्या का आकार.
जिले को कुल शहरी के आधार पर रैंक कया गया है प्रवास के कारण जनसंख्या और शहरी जनसंख्या और इनसे दो का निर्माण हुआ गैर-पैरामीट्रिक परीक्षण और वलकॉक्सन के समूह - मान/व्हिटनी नॉन कुल मलाकर K ब्रह्मांडों की समानता के लए पैरामीट्रिक परीक्षण का उपयोग कया जाता है जनसंख्या और पुरुष एवं महिला जनसंख्या और कए गए वश्लेषण के परिणाम मेगास्टेट में नीचे दिया गया है:
कुल

N	रैंको का योग	
32.00	698.00	समूह 1
32.00	1382.00समूह 2	
64.00	2080.00कुल	
	1040.00अपे क्षत मूल्य	
	74.48	मानक वचलन
	-4.59	Z

स्पष्ट रूप से, उपरोक्त जांचे गए जिला स्तरीय वश्लेषण से यह पता चलता है शहरीकरण और प्रवासन के कारण शहरीकरण में काफी अंतर है। पुरुष और महिला जनसंख्या और जिलों का कुल पर महत्वपूर्ण प्रभाव पड़ता है प्रवासन के कारण शहरीकरण एवं शहरीकरण। इस प्रकार सापेक्ष

परिमाण कुल शहरीकरण और प्रवासन के कारण शहरीकरण में काफी अंतर है लंग और संयुक्त दोनों के लए जिलों के लए।

संदर्भ

1 अ मताभ कुंडू, "शहरीकरण और शहरी शासन: एक की खोज करें नव-उदारवाद से परे परिप्रेक्ष्य" , ए. शॉ संस्करण में। भारत के शहर संक्रमण। ओरिएंट लॉन्गमैन, हैदराबाद, 2006।

2 गुरिंदर कौर, माइग्रेशन भूगोल, अनमोल प्रकाशन, नई दिल्ली, 1996.

3 जे जी व लयमसन , "माइग्रेशन एंड अर्बनाइजेशन" , एच चेनेरी और टी एन में श्रीनिवासन एड. वकास अर्थशास्त्र की पुस्तिका। वॉल्यूम. 1, एल्से वयर साइंस पब्लिशर्स, नॉर्थ हॉलैंड, 2008।

4 प्रबीर सी. भ ाचार्य, "एलसीडी में ग्रामीण से शहरी प्रवासन: एक परीक्षण।" दो प्रतिद्वंद्वी मॉडल" अंतर्राष्ट्रीय वकास जर्नल. खंड 14, नंबर 7, 2002.

5 र वंदर कौर , माइग्रेटिंग फॉर वर्क: रीराइटिंग जेंडर रिलेशन्स" , में साधना आर्य और अनुपमा रॉय सं. गरीबी, लंग और प्रवासन. सेज प्रकाशन, दिल्ली, 2016।

6 एस के सन्हा , भारत में आंतरिक प्रवास 2001-2011। रजिस्ट्रार का कार्यालय सामान्य। गृह मंत्रालय, नई दिल्ली, 2005।

7 सो मक वी. लाल , हैरिस सेलोड और ज़मारक शा लज़ी , "ग्रामीण शहरी।" वकासशील देशों में प्रवासन: सैद्धांतिक भ वष्यवा णयों का एक सर्वेक्षण और अनुभवजन्य निष्कर्ष।" वकास अनुसंधान समूह, वश्व बैंक, 2016